

OILVEN AGRO OIL

Descripción

El Agro Oil es un excelente aceite lubricante multipropósito del tipo hidráulico, formulado con básicos refinados de primera calidad y alto índice de viscosidad, más un paquete de aditivos especiales que le imparten las propiedades requeridas para la mejor lubricación y desempeño de los tractores agrícolas; a saber: protección antidesgaste de las bombas, servo válvulas, engranajes, embragues y frenos húmedos que requieren este tipo de maquinas. Acción antiespumante, antiherrumbrante, anticorrosiva y antioxidante que mejoran su comportamiento y rendimiento, bajo las diversas condiciones de trabajo severo a las que se ven sometidos los tractores agrícolas. Formulado para exceder la mayoría de los requerimientos de un aceite hidráulico para tractores agrícolas, como son: John Deere J20D, Massey Ferguson M-1135 y M-1141; Ford New Holland ESN-M2C134C. Similarmente exceden las exigencias de: Allison C-4, Caterpillar TO-1 y la Norma Venezolana NTF 899-2.

Beneficios

- Elevada estabilidad térmica-antioxidante que le imparte mayor durabilidad para el uso prolongado del fluido.
- Su excelente paquete de aditivos de extrema presión, maximiza la vida de los engranajes mayormente sujetos a constantes cargas extremas y variables.
- Alto poder antidesgaste que protegen la bomba del sistema hidráulico, embragues y discos de la transmisión y mecanismos del sistema de frenos húmedos.
- Reduce el ruido y la vibración en los frenos húmedos.
- Mejora el desempeño del embrague en la toma de fuerza.
- Su alto índice de viscosidad minimiza las variaciones de viscosidad por efectos de temperatura, repercutiendo en el mejor funcionamiento de los cilindros y accionadores hidráulicos.
- Excelentes propiedades antidesgaste, anticorrosiva, antiherrumbrante y antiespumante
- Consulte el manual del tractor y siga sus instrucciones en cuanto al tipo de fluido a utilizar y periodo estimado para el servicio de recambio del aceite y filtros usados.

Aplicaciones

- Lubricación en sistemas combinados de tractores, maquinaria agrícola y de movimiento de tierra, donde el aceite lubricante es común para el sistema hidráulico, la transmisión, el diferencial y los frenos húmedos.
- No debe ser utilizado en la lubricación de motores de combustión interna.

Propiedades típicas *

Peso Específico a 15,6 °C	0,864
Viscosidad @ 40 °C, cSt	58
Viscosidad @ 100 °C, cSt	10
Índice de Viscosidad	160
Punto de Inflamación, °C	200
Punto de Fluidez, °C	- 15

Especificaciones

▪ John Deere	J20D
▪ Massey Ferguson	M-1135 y M-1141
▪ Ford New Holland	ESN-M2C134C
▪ Allison	C-4
▪ Caterpillar	TO-2
▪ Norma Venezolana	NTF 899-2

* Las propiedades típicas son valores promedios obtenidas dentro de la tolerancia de producción; por ende no representa una especificación (*Fecha de actualización: 18-12-2016*).

Presentación

- Paila 19 L; tambor 208 L.

Nota: producto de pedido especial; su elaboración está sujeto a la disponibilidad de los aditivos y bases lubricantes requeridas para su formulación, al momento de ser solicitado por el cliente.