

## OILVEN MASTER DIESEL SUPER CI-4 15W-40

### Descripción

Aceite lubricante multigrado de calidad Premium, formulado para brindar un alto rendimiento, mejor protección contra el desgaste, mayor vida útil y menor costo por mantenimiento en los motores diesel de última generación y de diseño reciente (bajas emisiones), que trabajan bajo condiciones de operación bien severas. Su fórmula exclusiva sobrepasa la categoría de servicio CI-4 / SL de la API (Instituto Americano del Petróleo) para motores diesel o a gasolina en el grado 15W-40 de la SAE (Society of Automotive Engineers). Excede los requerimientos de importantes fabricantes de motores diesel americanos y europeos según criterios de desempeño: CUMMINS CES 20071, 20072, 20076, 20077, 20078; MB 228.3, VOLVO VDS-2, MACK EO-M PLUS, MAN 3275, ACEA E5/B4 y la Norma Venezolana NTF 936-1.

### Beneficios

- Posee un excelente comportamiento térmico-antioxidante y poder detergente-dispersante que controlan eficazmente la formación y acumulación de lacas y carbón en anillos, pistones y demás partes lubricadas; materiales estos que se mantienen dispersos e inofensivamente en el aceite hasta su remoción final durante el recambio de lubricante usado, mejorando la limpieza y durabilidad del motor.
- Altamente resistente a la oxidación y degradación térmica que le permite al usuario extender los periodos de recambio del lubricante, actualmente recomendados por los fabricantes de motores: consulte el manual del usuario y siga las instrucciones del fabricante del motor en ese sentido.
- Su excelente contenido de aditivos contra el desgaste y comportamiento visco-simétrico, le permite la lubricación rápida del motor en su arranque inicial; mantiene además una película de aceite resistente a la temperatura normal de trabajo, reduciendo el desgaste y extendiendo la vida útil del motor.
- Su alta reserva alcalina (TBN 10) neutraliza los ácidos que se producen durante la combustión, que de otra forma corroen y desgastan los cojinetes; más aún si se utilizan combustibles diesel con alto contenido de azufre.
- Protege las partes férricas contra la herrumbre que puede originar el agua condensada en el motor.
- Excede las categorías de servicio API anteriores: CH-4, CG-4, CF-4 y CD.

### Aplicaciones

- Recomendado especialmente en motores diesel de cuatro tiempos, de última generación, de alta y baja velocidad, aspirados naturalmente, sobrealimentados o turbo cargados y post enfriados, operando bajo condiciones de servicio severo a medianas.
  - Motores diesel del transporte y maquinaria en general, utilizados en aplicaciones tales como: transporte de carga comercial, transporte de pasajeros, marinas, maquinarias agrícolas, plantas estacionarias, equipos de construcción y vehículos de uso particular con motores diesel que requieran un aceite de calidad en la Categoría de Servicio API CI-4, SAE 15W-40, o API anteriores.
  - Puede ser utilizado en flotas de vehículos mixtas con motores diesel y a gasolina, o que usen GNV, GLP como combustible; debido a que excede adicionalmente el Servicio SL y anteriores de la API.
- Consulte y siga las recomendaciones emanadas en el manual de mantenimiento de la unidad.

### Propiedades típicas\*

Grado SAE	15W-40
Peso Específico a 15,6 °C	0,882
Viscosidad @ 100 °C, cSt	15
Viscosidad cP	7000 máx. a - 20 °C
Índice de Viscosidad	130
TBN, mg KOH / g	10
Punto de Inflamación, °C	220

### Especificaciones

• API (Instituto Americano del Petróleo)	CI-4 / SL
• ACEA	E5/B4
• MB	228.3
• VOLVO	VDS-2
• CUMMINS CES	20071, 20072, 20076, 20077, 20078
• Mack	EO-M Plus
• MAN	3275
• Norma Venezolana	NTF 936-1

\* Las propiedades típicas son valores promedios obtenidas dentro de la tolerancia de producción; por ende no representa una especificación (Fecha de actualización: 18-12-2016)

### Presentación

- Pailas 19 L; tambor 208 L.