

OILVEN SUPER PREMIUM, SL 15W-40

Descripción

Lubricante multigrado SAE 15W-40 de última generación, formulado con bases parafínicas de alta calidad y aditivos importados de tecnología global certificada; destinado a la lubricación de motores de vehículos operados a gasolina, GLP, GNV y dual: gasolina / GNV, a partir del 2001 ▪ Excede los requisitos del nivel de servicio API¹ SL y Norma Venezolana NTF 936-1.

Beneficios

- Su excelente fluidez en el arranque inicial y durante la conducción del vehículo, protege el motor eficazmente contra el desgaste de: anillos, cilindros, cojinetes, válvulas y árbol de levas, entre otros elementos lubricados.
- Bajo condiciones severas de arranque y paradas frecuentes (condiciones de mayor desgaste y calentamiento del motor) o durante la marcha del vehículo, proporciona una película antidesgaste de aceite, fuerte, tenaz y resistente que preserve la vida útil de motor.
- Buena protección antiespumante y contra la herrumbre.
- Excelente estabilidad térmica / antioxidante y poder dispersante, que controla y minimiza la formación y acumulación de lodos, lacas y carbón en el cárter, pistones, anillos, válvulas y demás partes lubricadas; manteniéndolos dispersos e inofensivamente en el aceite, para su posterior remoción durante el servicio de cambio de aceite usado.

Aplicaciones

- Motores de vehículos nuevos o recién repotenciados y en buena condición funcional, donde su fabricante recomiende un aceite de calidad API¹ SL, SAE 15W40.
- En sustitución de aceites lubricantes de categorías de servicio API¹ anteriores.
- Para el mejor rendimiento y vida útil del motor, consulte el manual del vehículo y siga sus instrucciones en cuanto al período de cambio del lubricante usado y calidad del filtro de aceite a utilizar.

Propiedades típicas*

Grado SAE	15W-40
Peso Específico a 15,6 °C	0,881
Viscosidad @ 100 °C, cSt	14 – 15
Viscosidad cP	7000 máx. a – 20 °C
Índice de Viscosidad	120
Punto de Inflamación, °C	210

Especificaciones

▪ API ¹ (Instituto Americano del Petróleo)	SL
▪ Norma Venezolana	NTF 936-1

* Las propiedades típicas son valores promedios obtenidas dentro de la tolerancia de producción; por ende no representa una especificación ▪ *Fecha de actualización: 18-12-2016.*

Presentación

- Caja o empaque 12 x 946 cm³, tambor 208 L.

OILVEN SUPER PREMIUM, SL 20W-50

Descripción

Lubricante multigrado de última generación, formulado con aceites minerales de calidad y aditivos de avanzada para atender las exigencias de los fabricantes de vehículos modernos, en la lubricación de motores a gasolina desarrollados a partir de 2001; donde se recomienda un aceite lubricante en la categoría de servicio API¹ SL y Norma Venezolana NTF 936-1, en el grado de viscosidad SAE 20W-50.

Beneficios

- Menor desgaste y menor consumo de aceite que alargan la vida útil del motor:
- Su viscosidad SAE 20W-50 y aditivos especiales, aportan a las partes lubricadas, una película fuerte, tenaz y resistente bajo cualquier condición operacional del motor; como son los arranques y paradas frecuentes (condiciones de mayor desgaste y calentamiento del motor) o menos severas, durante la marcha continua del vehículo.
- Buena protección antiespumante y contra la herrumbre.
- Ofrece el mejor comportamiento térmico antioxidante y poder detergente dispersante en el control eficaz contra la formación y acumulación de lacas, carbón y lodos en las partes lubricadas; materiales estos que además mantiene dispersos e inofensivamente en el aceite, hasta su remoción final durante el servicio de cambio de lubricante.

Aplicaciones

- Recomendado en la lubricación de motores operados a gasolina, etanol, gas natural (GNV) o gas licuado, que presenten cierto desgaste natural debido a un moderado kilometraje de servicio acumulado.
- Motores recién repotenciados, donde su fabricante recomiende un aceite lubricante en la categoría de servicio API¹ SL o anteriores, en el grado de viscosidad SAE 20W-50.
- Para el mejor rendimiento y vida útil del motor, consulte el manual del vehículo y siga sus instrucciones en cuanto al período de cambio del lubricante usado y calidad del filtro de aceite a utilizar.

Propiedades típicas*

Grado SAE	20W-50
Peso Específico a 15,6 °C	0,886
Viscosidad @ 100 °C, cSt	19
Viscosidad cP	9500 máx. a – 15 °C
Índice de Viscosidad	120
Punto de Inflamación, °C	220

Especificaciones

▪ API ¹ (Instituto Americano del Petróleo)	SL
▪ Norma Venezolana	NTF 936-1

* Las propiedades típicas son valores promedios obtenidas dentro de la tolerancia de producción; por ende no representa una especificación ▪ *Fecha de actualización: 18-12-2016.*

Presentación

- Caja o empaque 12 x 946 cm³, 4 x 3,785 L; tambor 208 L.

OILVEN SUPER PREMIUM SL, 25W-60

Descripción

Aceite lubricante de alta calidad, formulado con bases minerales y aditivos especiales para generar un aceite multigrado, único en su género, en la viscosidad SAE¹ 25W-60; proporciona un rendimiento EXTRA adicional en motores a gasolina de vehículos, que presenten cierto desgaste natural debido a un alto kilometraje de servicio recorrido. Excede los requerimientos de importantes fabricantes de vehículos que recomiendan el uso de aceites lubricantes en la categoría de servicio API² SL o Norma Venezolana NTF 936-1.

Beneficios

- Mayor protección del motor al utilizar un lubricante que excede la categoría de servicio API² SL.
- Su viscosidad SAE¹ 25W-60 y aditivos especiales, le permiten adecuar la película de aceite en el sellado necesario de anillos, cilindros, cojinetes y cigüeñal; minimizando su desgaste, el consumo de aceite y la pérdida de potencia del motor respectivamente.
- Protege contra el desgaste, formación de espuma, herrumbre y corrosión.
- Ofrece el mejor comportamiento térmico, antioxidante y poder detergente dispersante en el control eficaz contra la formación y acumulación de lacas y carbón en las partes lubricadas; materiales estos que además mantiene dispersos e inofensivamente en el aceite, hasta su remoción del cárter durante el servicio de cambio de lubricante.

Aplicaciones

- Motores operados a gasolina, etanol, gas natural (GNV) o gas licuado (GLP) de vehículos americanos, asiáticos y europeos, de cualquier marca o modelo; que debido a su desgaste natural por un alto kilometraje de servicio acumulado, presentan cierto consumo de aceite.
- Para el mejor rendimiento y vida útil del motor, consulte el manual del vehículo y siga sus instrucciones en cuanto al período de cambio del lubricante usado y calidad del filtro de aceite a utilizar.

Propiedades típicas*

Grado SAE	25W-60
Peso Específico a 15,6 °C	0,890
Viscosidad @ 100 °C, cSt	24
Viscosidad cP	9500 máx. a -15 °C
Índice de Viscosidad	120
Punto de Inflamación, °C	220

Especificaciones

▪ API ² (Instituto Americano del Petróleo)	SL
▪ Norma Venezolana	NTF 936-1

* Las propiedades típicas son valores promedios obtenidas dentro de la tolerancia de producción; por ende no representa una especificación ▪ SAE¹ (Sociedad de Ingenieros Automotrices) ▪ Fecha de actualización: 19-12-2016.

Presentación

- Caja o empaque 12 x 946 cm³, 4 x 3,785 L; tambor 208 L.